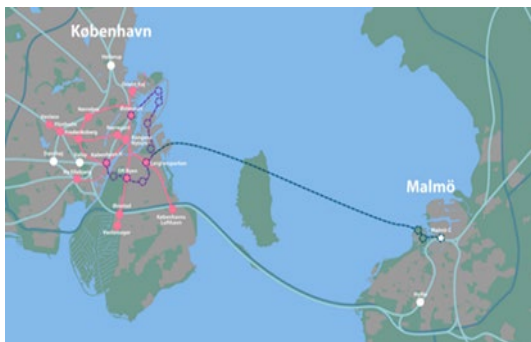


*Future City Malmö (FCM) är en ideell förening, vars syfte är att vidareutveckla city i Malmö genom att ta vara på det positiva av det gamla Malmö och utveckla nytt. Vår övertygelse är att stadskärnan kan bidra till att utveckla den moderna mångkulturella staden på ett hållbart sätt och tillsammans med hela Öresundsregionen bli ett skandinaviskt föredöme. Vi ser oss som en modern tankesmedja som ska vara med att skapa projekt som leder framåt. Vi samarbetar med näringsliv, kultur, akademi och offentlig sektor, där det finns engagemang och kunskap som är viktiga att ta tillvara. Vi prioriterar följande områden **Öresundsmetron, Nya fastighetsutvecklingsområden i centrala Malmö, Kulturen och Studentstaden.***

- Future City Malmö arrangerade en Visionskväll på Palladium den 29:e augusti med rubriken "Kulturen och teknikens gemensamma utveckling – en skånsk angelägenhet". Läs mera på sidan 3.
- Metroklubben arrangerar en Metrovandring med Tekniska nämnden i Malmö stad den 26 oktober

Öresundsmetron



Öresundsmetron är ett projekt som på ett snabbt och bekvämt sätt ska knyta ihop Köpenhamnsområdet och Malmöområdet med en direktförbindelse under Öresund. Metron kommer också att avlasta Öresundsbron för passagerartrafik och ge utrymme för ökande godstransporter med järnväg. Det kan dessutom ge möjligheter att bygga ut ett metrosystem i Malmö. Erfarenheterna från stora infrastrukturprojekt visar att det behövs en bred folklig förankring, då ökar förutsättningarna för att få politikerna i Sverige och Danmark att driva frågan.

Metroklubben

Metroklubben är en informell lobbyorganisation som startats av FCM. Målet är att få så många medlemmar som möjligt som backar upp Öresundsmetron. Därigenom ökar intresset för projektet och påverkan på beslutsfattarna. Bli medlem i klubben via Facebook och/eller LinkedIn!

- *Trafikverkets utredning om att bygga en kontrollstation intill Öresundsbrons betalningsanläggning för gränskontroller av tågpassagerare mellan Danmark och Sverige har väckt stark kritik eftersom det stjälar kapacitet och ger längre restid.*
- *Ny rapport från AFRY: Järnvägskapaciteten över Öresund räcker inte till. Redan i dag är det kapacitetsbrist kring Öresund och behovet av åtgärder blir större*

framåt då både person- och godstrafik kommer öka. Öresundsmetron skulle vara en del av lösningen och bidra med både ökad kapacitet och redundans i Öresundsregionens järnvägssystem. Idag är det främst kapaciteten på Öresundsbanan mellan Kastrup flygplats och Köpenhamns centralstation som begränsar hur många tåg som kan trafikera Öresundsbron. Men det finns även brist på kapacitet i det skånska järnvägsnätet som förhindrar ökad trafik. År 2040 kommer det att vara cirka 60 000 resande om dagen över Öresundsbron, det innebär att man redan 2035 måste fördubbla antalet regionaltåg (utifrån dagens tågkapacitet) som trafikerar bron. Samtidigt innebär öppnandet av Fehmarn Bält-tunneln 2029 att efterfrågan på godstransporter på bron kan öka från två till tre tåg per timme och riktning.

[Mera info.](#)

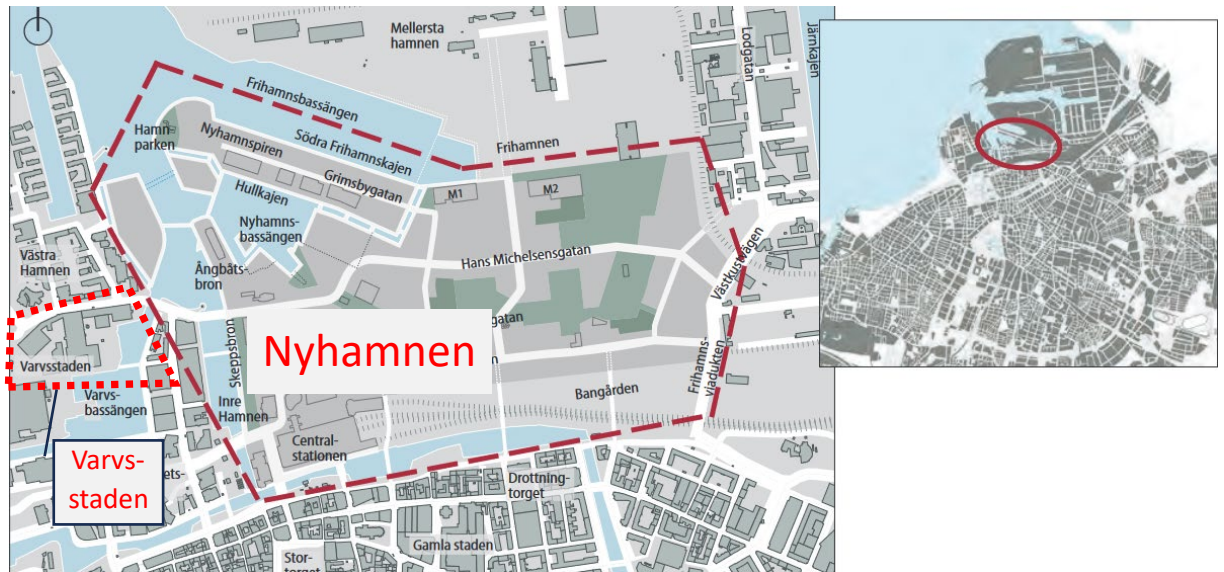
- *Trafikverket* skall i den nationella infrastrukturplanen beakta Öresundsmetron: "Vi lyssnar på Malmö, om att en Öresundsmetro kan ge väsentligt kortare pendlingstider och en gynnsam tillväxt i arbetsmarknaden. Vi kommer också väga in argumentet att den kan avlasta Öresundsbron och därmed skapa utrymme för mer godstågstrafik." - konstaterar Lennart Andersson, regiondirektör för Trafikverkets region Syd.
- En majoritet av partierna i *Köpenhamns Borgerrepresentation (kommunfullmäktige)* har beslutat att stödja en utredning av hur en Öresundsmetro från Malmö skulle kunna anslutas direkt till Köpenhamns tunnelbanesystem via den nya linjesträckningen M5. Malmö kommunstyrelse har samtidigt beslutat att delfinansiera miljökonsekvensbeskrivningen av Öresundsmetron.
- Metroklubben har en fortlöpande dialog med pendlarföreningarna. Bl.a. har ett möte mellan *Öresundspendlarna och ansvariga för Öresundstågen* genomförts. Ett uppföljningsmöte är planerat i höst.
- Två möten har genomförts med de ledande *fastighetsbolagen* i Malmö, bl.a. Skanska, Wihlborgs och MKB. Detta som ett led i att stärka city med nya fastighetsprojekt som kan möjliggöras genom tillkomsten av en Öresundsmetro. Gensvaret är mycket positivt. Fortsatta diskussioner syftar till att precisera vad olika stationslägen erbjuder för möjligheter och hur detta kan visualiseras. Vidare diskuteras att utreda frågor kring ekonomi, finansiering m.m.
- Metroklubben avser att genomföra ytterligare "*Metrovandringar*" med bland annat ledamöterna i Malmös kommunala nämnder och regionpolitiker för att informera om Öresundsmetron och visa på tänkbara stationslägen för ett metrosystem i Malmö.

Om ditt företag eller organisation vill genomföra en Metrovandring, eller på annat sätt få information om Öresundsmetron, så hör av dig till någon av kontaktpersonerna för Metroklubben nedan.

Nya utvecklingsområden i centrala Malmö

Två strategiska utvecklingsområden med nära koppling till city växer nu fram. Det gäller Nyhamnen i Malmö stads regi och Varvsstaden med Peab och Balder som utvecklare. Vi följer detta arbete och ser potentialen för kommande metrostationer att effektivt inkludera dessa områden i Malmös centrala delar.

- En helt ny stadsdel, Nyhamnen, ska växa fram i det gamla slitna hamnområdet norr om Centralstationen. Det nya området, som i folkmun oftast lite slarvigt benämns Frihamnen, sträcker sig hela vägen ut till Hullkajen, där Saltimporten i dag har sin restaurang. [Mera info om Nyhamnen](#)
- Mitt i Malmö omvandlas historisk industrimark till en plats för både liv och arbete. Där Kockums en gång lade grunden till det multikulturella och framtidsälskande Malmö, planerar vi en helt ny stadsdel – precis vid havet. Precis vid city. Området har varit stängt för allmänheten i nästan ett helt sekel men nu är det dags att göra plats för boende, besökare och framtida verksamheter. [Mera info om Varvsstaden](#)



Kulturen

Kulturen har en central roll i en stad. Och den är ofta koncentrerad till stadens centrala delar. Den blir på detta sätt ett strategiskt verktyg i stadsutvecklingen genom det avtryck den sätter och de upplevelser som den erbjuder Malmöbor och besökare.

- Future City Malmö arrangerade en Visionskväll på Palladium den 29:e augusti på temat "Kulturen och teknikens gemensamma utveckling – en skånsk angelägenhet".
 - Malmö stad och Lunds universitet har nyligen signerat ett samarbetsavtal. Avtalet innebär bl.a. att parterna ska verka för att stärka kulturens roll som förändringskraft för samhället.
 - Future City Malmö skulle kunna stödja arbetet genom att göra aktiviteter tillsammans med Malmö stad och Lunds universitet. Och även bidra till att andra aktörer i Öresundsregionen, såväl privata som offentliga, inkluderas. En diskussion pågår om samlokalisering av kultur och teknik i Varvsstaden.

Medverkande: **Jesper Larsson**, Projektledare vid Lunds universitets kansli för konstnärliga fakulteten i Malmö, **Charlotte Lorentz Hjorth**, VD Future by Lund och projektledare Lunds universitet, **Joakim Ollén**, VD Kunskapsporten AB och Ordförande i Stiftelsen för Malmö Konstmuseum, **Pia Kinhult**, ordförande LTH samt **Sanimir Resic**, Dekan vid Konstnärliga fakulteten i Malmö. Vill du veta mera vad som hände på Visionskvällen så kan du läsa detta [här](#).

Om du är intresserad av vad vi gör, kan du hjälpa oss på två sätt. Först och främst genom att bli medlem i Metroklubben via Facebook eller Linkedin. Vill du bidra mer aktivt, skicka ett mejl till någon av nedanstående kontaktpersoner och berätta vad just du kan och vill.

- ***Bengt E Svensson:*** *bengt.fcm@gmail.com*
- ***Jan Book:*** *jan.book@hotmail.com*