

*Future City Malmö (FCM) är en ideell förening, vars syfte är att vidareutveckla city i Malmö genom att ta vara på det positiva av det gamla Malmö och utveckla nytt. Vår övertygelse är att stadskärnan kan bidra till att utveckla den moderna mångkulturella staden på ett hållbart sätt och tillsammans med hela Öresundsregionen bli ett skandinaviskt föredöme. Vi ser oss som en modern tankesmedja som ska vara med att skapa projekt som leder framåt. Vi samarbetar med näringsliv, kultur, akademi och offentlig sektor, där det finns engagemang och kunskap som är viktiga att ta tillvara. Vi prioriterar följande områden **Öresundsmetron, Nya fastighetsutvecklingsområden i centrala Malmö, Kulturen och Studentstaden.***

- Future City Malmö har fått en egen hemsida
- Future City Malmö höll årsmöte den 18:e mars.
- Metrovandring för fastighetsbolag under våren
- Frukostmöte under våren med rubriken " *Vatten fara och möjlighet för Malmö!*".
- Hearing om Öresundsmetron med näringslivspersoner, politiker från Sverige och Danmark. 20 augusti.

Future City Malmö

Årsmöte

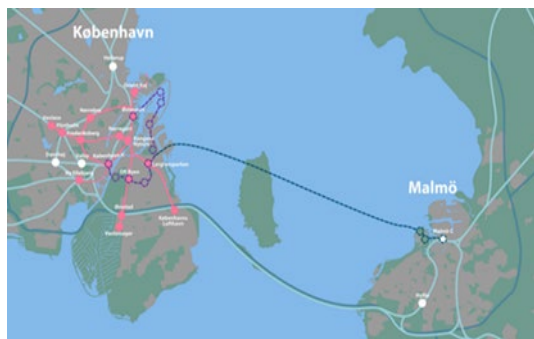
- Future City Malmö höll sitt fjärde årsmöte hos Kunskapsportens fantastiska lokaler i Hedbergiska huset. Närvarande var FCM:s styrelse och ett antal medlemmar. Ordföranden, Bengt E Svensson, redogjorde för verksamheten under 2023 samt det ekonomiska läget.
- Bengt blickade framåt och konstaterade att vi haft en viss framgång med fastighetsgruppen och vi ska försöka även bilda speciella grupper med arkitekter och personer från techindustrin.
- Våra nya medlemmar från Wisgate, Michael Augustsson och hans kollega Dreem, Oliver Luhr lovade att presentera ett energiprojekt som skulle skapa fördelar för investerarna i Nyhamnen och Varvsstaden.
Återkommer när de gjort presentationen.



Hemsida

- Future City Malmö har fått en egen hemsida <https://futurecitymalmo.com/>. Den är fortfarande i ett tidigt utvecklingsstadium, så hör av dig med synpunkter på innehåll.

Öresundsmetron



Öresundsmetron är ett projekt som på ett snabbt och bekvämt sätt ska knyta ihop Köpenhamnsområdet och Malmöområdet med en direktförbindelse under Öresund. Metron kommer också att avlasta Öresundsbron för passagerartrafik och ge utrymme för ökande godstransporter med järnväg. Det kan dessutom ge möjligheter att bygga ut ett metrosystem i Malmö. Erfarenheterna från stora infrastrukturprojekt visar att det behövs en bred folklig förankring, då ökar förutsättningarna för att få politikerna i Sverige och Danmark att driva frågan.

Metroklubben

Metroklubben är en informell lobbyorganisation som startats av FCM. Målet är att få så många medlemmar som möjligt som backar upp Öresundsmetron. Därigenom ökar intresset för projektet och påverkan på beslutsfattarna. Bli medlem i klubben via Facebook och/eller LinkedIn!

- Under våren och sommaren kommer tre viktiga utredningar som berör Öresundsmetron att bli färdiga. Vi återkommer med mer information längre fram.
 - Trafikverket; Svensk nationell utredning om redundans och kapacitet över Öresund
 - Malmö stad; Fördjupad översiktsplan för Öresundsmetron i Malmö
 - Köpenhamns kommun; Miljökonsekvensbeskrivning för nya metrolinjen M5 i Köpenhamn, inklusive anslutningen till Malmö
- Metroklubben avser att genomföra ytterligare "Metrovandringar" med bland annat ledamöterna i Malmös kommunala nämnder och regionpolitiker för att informera om Öresundsmetron och visa på tänkbara stationslägen för ett metrosystem i Malmö.
- Tre möten har genomförts med de ledande fastighetsbolagen i Malmö, bl.a. Skanska, Wihlborgs och MKB. Målet har varit att informera om Öresundsmetron och få bolagen att sprida informationen i sina nätverk, vilket fungerat väl. Vidare har fruktbara diskussioner förts kring de utvecklingsmöjligheter som bolagen ser för de områden där metrostationer i Malmö är tänkta att placeras. Diskussionerna kommer att fortsätta och fördjupas vid kommande möten. Därutöver kommer en "Metrovandring" att genomföras med fastighetsbolagen under våren.

Om ditt företag eller organisation vill genomföra en Metrovandring, eller på annat sätt få information om Öresundsmetron, så hör av dig till någon av kontaktpersonerna för Metroklubben nedan.

Nya utvecklingsområden i centrala Malmö

Två strategiska utvecklingsområden med nära koppling till city växer nu fram. Det gäller Nyhamnen i Malmö stads regi och Varvsstaden med Peab och Balder som utvecklare. Vi följer detta arbete och ser potentialen för kommande metrostationer att effektivt inkludera dessa områden i Malmös centrala delar.

- Satsningen på Nyhamnen innebär mellan cirka 15 000-20 000 boende och 20 000 sysselsatta som kan utnyttja en metro. Mer info om [Nyhamnen](#).
- Satsningen på Varvsstaden innebär 5 000 boende och 4 000 sysselsatta som kan utnyttja en metro. Mer info om [Varvsstaden](#).
- Vi planerar ett frukostmöte med rubriken ” *Vatten - fara och möjlighet för Malmö!*”. Frukostmötet kommer att hållas den 15 maj, kl 7:45-9:30 på Sjöbergsska Huset i Malmö. Inbjudan kommer inom kort.
Under frukostmötet kommer vi att få en beskrivning av vad som håller på att hända och vad man planerar att göra för att hantera riskerna med en stigande havsnivå och därmed kunna fortsätta Malmös utbyggnad mot havet. Specialister från Malmö stad, byggbolag och konsultbolag medverkar,

Kulturen

Kulturen har en central roll i en stad. Och den är ofta koncentrerad till stadens centrala delar. Den blir på detta sätt ett strategiskt verktyg i stadsutvecklingen genom det avtryck den sätter och de upplevelser som den erbjuder malmöbor och besökare.

- Fjolårets diskussion om ett utvecklingsprojekt mellan de kulturella universitetsutbildningarna i Malmö och LTH samt techbolag. Tanken är att skapa en bättre jordmån för denna nisch i regionen. Och därmed skapa fler internationella möjligheter för dessa yrkesgrupper.

Studentstaden

Malmö etablerade universitetet mitt i Malmö för att studenterna skulle trivas och staden få en ungdomlig profil. Vi vill hjälpa till att skapa Sveriges bästa studentstad.

- Vi har rekryterat två nya studentredaktörer som i huvudsak skall medverka i Metroklubben, men även övriga av våra fokusområden
 - Ida Svensson är en 24-årig student som pluggar en kandidat i stadsplanering på Malmö universitet. Efter sin kandidatexamen siktar hon på att fördjupa sina kunskaper inom hållbar stadsutveckling genom att läsa en master i Köpenhamn. Ida ser fram emot sitt uppdrag som studentredaktör för Metroklubben och hoppas kunna bidra till att fler upptäcker potentialen i att skapa en metroförbindelse mellan Malmö och Köpenhamn.
 - Max Ahlström Jönsson är en 26-årig student och läser en kandidat i stadsplanering på Malmö Universitet. Han älskar allt om design, arkitektur och infrastruktur. Max är speciellt intresserad av kollektivtrafik inom Skåne och har redan följt information om Öresundsmetron sedan 2019!



