

*Future City Malmö (FCM) är en ideell förening, vars syfte är att vidareutveckla city i Malmö genom att ta vara på det positiva av det gamla Malmö och utveckla nytt. Vår övertygelse är att stadskärnan kan bidra till att utveckla den moderna mångkulturella staden på ett hållbart sätt och tillsammans med hela Öresundsregionen bli ett skandinaviskt föredöme. Vi ser oss som en modern tankesmedja som ska vara med att skapa projekt som leder framåt. Vi samarbetar med näringsliv, kultur, akademi och offentlig sektor, där det finns engagemang och kunskap som är viktiga att ta tillvara. Vi prioriterar följande områden: Infrastruktur, Stadsutveckling samt Utbildning, forskning och kultur.*

*FCM har även startat Metroklubben som är en informell lobbyorganisation. Målet är att få så många medlemmar som möjligt som backar upp Öresundsmetron, en direktförbindelse mellan Köpenhamn och Malmö. Därigenom ökar intresset för projektet och påverkan på beslutsfattarna. Bli medlem i klubben via Facebook och/eller LinkedIn!*

- Flera utredningar angående **infrastruktur i Skåne och Öresundsmetron** har lämnat delbetänkande
- FCM har genomfört:
  - Ett frukostmöte i samarbete med företaget Odd Hill under rubriken "**Vatten - fara och möjlighet för Malmö!**"
  - En **hearing om Öresundsmetron**, i samarbete med Malmö universitet och en panel från politiken, näringslivet och akademien
  - **Metrovandring** i Västra Hamnen för intresserade fastighetsbolag
- FCM har tagit fram en rapport "**Nyhamnens och Varvsstadens bidrag till Malmöns ekonomi – ett räkneexempel!**". Publiceras inom kort.
- FCM har lämnat in ett "**Remissvar om miljökonsekvensrapport för metrolinje M5**" till Köpenhamns kommun
- FCM har en **ny grafisk profil**
- Under hösten planeras frukostmöte om Öresundsmetron hos SWECO, möte med företagsgruppen i Västra Hamnen, Metrovandringar och aktiviteter på universitetet

## Allmänt

*FCM har genomfört ett antal event och startat arbetet med att på olika sätt ytterligare stärka föreningens arbete och synlighet.*

## Frukostmöte

På temat "**Vatten - fara och möjlighet för Malmö**" genomfördes den 25 mars ett frukostmöte i samarbete med företaget Odd Hill på Sjöbergska magasinet.

*Föredragshållare var Pär Svensson från Malmö stad, Olof Persson och Urban Skogmar från SWECO samt Anders Jarl från Wihlborgs.*

Pär Svensson redogjorde för vad Malmö stad gör för att minimera riskerna – och därmed också fortsätta Malmös utbyggnad mot havet. Ytbehov för sammanhängande skyddsåtgärder

- Utblick till år 2225
- Utfyllnadsmark +4,5 m
- Möjliggör att Malmö kan bevaras
- Försvårar inte andra lösningar
- Etappvis och påbyggnadsbart
- Generellt byggnadsförbud

Representanterna från SWECO redogjorde för aspekter att beakta vid skydd mot höga vattennivåer samt Hamnporten – stadsdelen som säkrar Malmö för framtiden.

Under hösten planeras ett frukostmöte om Öresundsmetron hos SWECO. Preliminär datum är 25 oktober. Reservera gärna detta datum i kalendern, så återkommer vi med inbjudan längre fram.

## Hearing

På temat "Vad betyder Öresundsmetron för Malmö och Öresundsregionen" genomfördes i samarbete med Malmö universitet ett panelsamtal i augusti med följande deltagare:

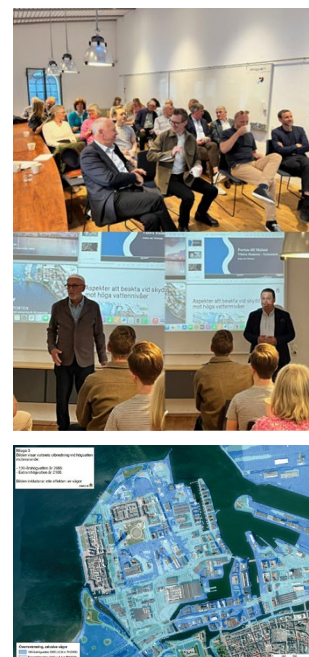
*Andreas Schönström (s), kommunalråd Malmö stad, Helena Nanne (m), kommunalråd Malmö stad, Ulrika Hallengren, VD Wihlborgs fastigheter, Karin Mårtensson, VD Malmö arena, Johan Hultén, Lunds universitet, föreståndare för SwiftSweden, Henrik Fajerson, affärsutvecklingschef Skanska Sverige och Per Tryding, vice VD Sydsvenska Industri- och Handelskammaren*

*Samtalsledare var Johan Wessman, VD Öresundsinstitutet*

Först ska sägas att det rådde stor enighet om Öresundsmetrons möjligheter. Diskussionerna handlade om Öresundsmetrons förstärkning av bland annat arbetsmarknaden i Öresundsregionen. Dess roll för att avlasta bron och säkra resandet om bron stängs eller skadas.

Närmandet mellan Malmö och Helsingborg togs upp vad gäller samarbete kring nya förbindelser över sundet. Vikten av ett samlat Skåne i dialogen med staten underströks av flera deltagare. Helena Nanne och Andreas Schönström framhöll att de gemensamt besökt de skånska kommunerna av denna anledning.

Frågan om finansiering berördes också. Kommande frigjorda brointäkter nämndes som en tänkbar finansieringskälla. Liksom en eventuell vägtunnel mellan Helsingborg och Helsingör. Samtidigt menade Per Tryding att det är viktigt att inte ställa stora infrastrukturinvesteringar i Sverige mot varandra. De flesta var medvetna om att det kommer att krävas betydande



insatser för att övertyga den svenska och inte minst den danska regeringen om Öresundsmetrans förtjänster.

Man såg positivt på Öresundsmetrans förlängning in i Malmö med ett antal strategiskt placerade metrostationer. I ljuset av att Malmös befolkning kommer att öka och att nuvarande kollektivtrafik med bussar därmed behöver ersättas eller kompletteras, kan en metro vara en tänkbar lösning.

Karin Mårtensson påpekade att det förändrade klimatet kommer att öka turistströmmarna till de nordiska länderna, vilket kommer att ställa större krav på effektiva transporter både till regionen och inom en stad som Malmö.

## Ny grafisk profil och hemsida

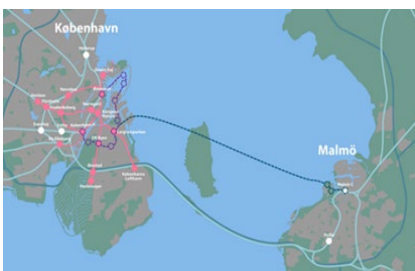
FCM har med hjälp av reklambyråen Konovalenko tagit fram en ny grafisk profil. Arbetet pågår även med att ta fram en ny hemsida. Denna kommer att vara klar före årsskiftet.



Metroklubben kommer att behålla den ursprungliga grafiska profilen, med tillägget "en del av Future City Malmö".



## **Infrastruktur**



Öresundsmetron är ett projekt som på ett snabbt och bekvämt sätt ska knyta ihop Köpenhamnsområdet och Malmöområdet med en direktförbindelse under Öresund. Metron kommer också att avlasta Öresundsbron för passagerartrafik och ge utrymme för ökande godstransporter med järnväg. Det kan dessutom ge möjligheter att bygga ut ett metrosystem i Malmö. Erfarenheterna från stora infrastrukturprojekt visar att det behövs en bred folklig förankring, då ökar förutsättningarna för att få politikerna i Sverige och Danmark att driva frågan.



Öresundsmetron blir en del av ett större trafiksystem med M5-linjen i Köpenhamn

## Utredningar

Under våren och sommaren har tre viktiga utredningar som berör Öresundsmetron blivit färdiga. Här följer en kort sammanfattning av utredningarna. Vi återkommer med mer information längre fram.

### Trafikverket (TRV)

TRV:s uppdrag var att utreda redundans och kapacitet över Öresund, inklusive en fördjupad studie av alternativet Helsingborg-Helsingör. Utredningen presenterades i juli 2024 och är på remiss. Den beskriver även fördelar och nackdelar med de olika förslagen till nya Öresundsförbindelser: Helsingborg-Helsingör, Landskrona-Köpenhamn (Europaspåret) och Malmö-Köpenhamn (Öresundsmetron). Malmö stad deltog i en referensgrupp.



Utredningen föreslår en avsiktsförklaring mellan regeringarna i Sverige och Danmark om nästa Öresundsförbindelse samt en fördjupad gemensam dansk-svensk utredning.

### Fördjupad översiktsplan för Öresundsmetron i Malmö

Ett inriktningsbeslut om stationslägen och sträckningar presenterades i juni 2024 med följande huvudinnehåll:

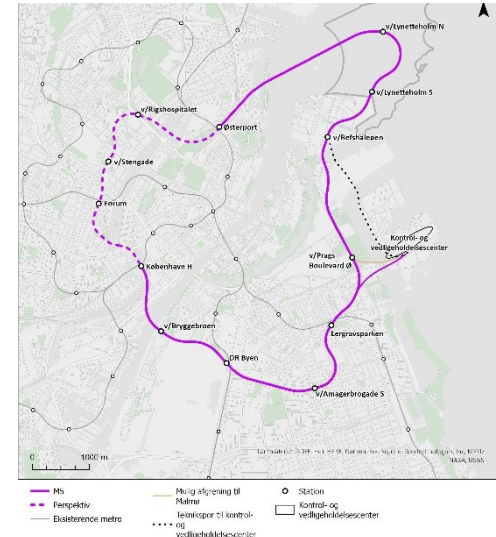
- Öresundsmetrons exakta sträckning, inklusive placering av stationerna, Galeonen och Masttorget, från kusten till Malmö C.
- Lokaliseringen av metrostationen vid Malmö C
- Eventuell förlängning av metrosystemet in i Malmö och val av stationslägen
- Anpassningar och kopplingar mellan metro och busstrafiken
- Särskild hänsyn till kustskydd av risk för havsnivåstigning
- Möjligheter till stadsutveckling kring stationslägena



### Miljökonsekvensbeskrivning (MKB) metron i Köpenhamn

Köpenhamns kommun och danska staten har genomfört en miljökonsekvensbeskrivning för den planerade metrolinjen M5 Öst till Österport station. Den danska staten och Köpenhamns kommun planeras att anta en så kallad "anlægslov" 2024/2025 som blir startskottet för anläggandet av den nya linjen.

I utredningen ingår en analys av en möjlig anslutning av en Öresundsmetro till Malmö, delfinansierad av Köpenhamns kommun, Malmö stad och Region Skåne. Rapporten i sin helhet är nu på remiss och bland annat Malmö stad och FCM har lämnat in remissvar.



Ett utdrag ur FCM:s remiss följer här:

” FCM ser en förverkligad Öresundsmetro som ett viktigt verktyg för regionens samverkan tvärs över Öresund där Köpenhamns centrum och flygplatsen Copenhagen airport naturligtvis är speciellt viktiga start- och målpunkter... I miljökonsekvensrapporten vill FCM nu framhålla att metrolinje M5 med dragning Köpenhamn H – Lynetteholm – Österport byggs ut med början från söder. För Köpenhamns del innebär det också att det skapas en viktig kapacitetsförstärkning tvärs ”havnesnittet” med stor betydelse för det befintliga metrosystemet. Mellan stationerna Prags boulevard och Lergravsparken planeras en anslutning till ett depåområde. Denna anslutning kan utformas med en fördelningskammare för spåranslutning norrut och söderut. För att möjliggöra en anslutning till M5 med en

Öresundsmetro när M5 tagits i trafik behöver förberedande arbeten göras med en utvidgad fördelningskammare. Detta arbete behöver göras i en första etapp även om den för Köpenhamns del inte behövs förrän M5 i en kommande etapp blir en sluten metroring. FCM understryker vikten av denna tidiga utbyggnad.

När Öresundsmetron ansluter till linje M5 möjliggör en fördelningskammare direkttrafik mellan såväl Malmö och Köpenhamn H som Malmö och Österport. Det gynnar kommande pendling mellan olika delar av städerna.”

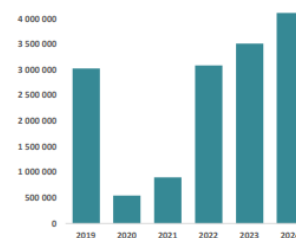
### Hårdare tryck över sundet – nu och i framtiden

En ny trafikprognos visar att Öresundsmetron skulle öka antalet resor över sundet med 3,2 miljoner redan första året. Men prognoser är prognoser.

Redan i våras och på försommaren ökade antalet pendlarresor över Öresund med 17,3 procent jämfört med andra kvartalet 2023, enligt Öresundsindex. Ett starkt trendbrott.

– När Malmö gör trafikprognoser för Öresundsmetron ser man potentialen. Redan under Öresundsmetrons första år är prognosen över två miljoner resor till och från den nya stadsdelen Galeonen. Och 3,6 miljoner resor till och från Masttorget. För att inte tala om de över 15 miljoner nya resorna till Malmö C och vidare, säger Micael Nord, Malmö stads näringslivsdirektör.

Personresor med Öresundståg  
kvartal två respektive år



### Metroklubben

Metroklubben gjorde en bussutflykt med ett 15-tal representanter från fastighetsbolag från Malmö. Bussturen gick mellan några planerade stationslägen för en Öresundsmetro. Bussturen guidades sakkunnigt av Klas Nydahl. Den efterföljande informationen gjordes på ett av Vasakronans kontor i Västra Hamnen. Deltagarna fick där en information av Leif Gjesing Hansen, Malmö stads projektledare för Öresundsmetron.



Metroklubben avser att genomföra ytterligare ”Metrovandringar” med bland annat ledamöterna i Malmös kommunala nämnder och regionpolitiker för att informera om Öresundsmetron och visa på tänkbara stationslägen för ett metrosystem i Malmö.

*Om ditt företag eller organisation vill genomföra en Metrovandring, eller på annat sätt få information om Öresundsmetron, så hör av dig till någon av kontaktpersonerna för Metroklubben nedan.*

## Utbildning, forskning och kultur

*Utbildning, forskning och kultur är viktiga för en att stad ska må bra och utvecklas. Malmö har gjort ett strategiskt val genom att placera universitetet i ett mycket centralt läge. Där finns också det mesta av kulturutbudet. Tillsammans ger detta ett starkt bidrag till den ständigt pågående utvecklingen av stadens centrala delar.*

### Teknik och kultur

FCM anordnade 2023 en debatt tillsammans med Lunds universitet (LU), ledningen för de konstnärliga utbildningarna, och Lunds Tekniska Högskola (LTH). Det handlade om hur Malmös näringsliv och kultur skulle kunna vara med och skapa nya förutsättningar för Lunds universitets kulturstudenter.

För tillfället pågår det samtal kring möjligheterna att fortsätta dessa diskussioner genom att göra workshops kring hur eventuella utvecklingsnav kan fungera och involvera forskare, studenter, yrkesverksamma kulturarbetare, Malmö Stad, Region Skåne och näringslivet i diskussionerna, för att få en så bred och givande diskussion som möjligt. Ambitionen är att försöka ta nästa steg i början av 2025.

### Studentstaden

*Malmö etablerade universitetet mitt i Malmö för att studenterna skulle trivas och staden få en ungdomlig profil. Vi vill hjälpa till att skapa Sveriges bästa studentstad.*

Future City Malmö kommer att fördjupa samarbetet med Malmö universitet och Lunds universitet genom gemensamma arrangemang som exempelvis "Hearingen om Öresundsmetron" och frukostseminarier. Vi kommer även involvera studenter i utredningar och informationsarbetet.

- 
- ***Om du är intresserad av vad vi gör, kan du hjälpa oss på två sätt. Först och främst genom att bli medlem i Metroklubben via Facebook eller LinkedIn. Vill du bidra mer aktivt, skicka ett mejl till någon av nedanstående kontaktpersoner och berätta vad just du kan och vill.***
  - ***Bengt E Svensson:*** ***bengt.fcm@gmail.com***
  - ***Jan Book:*** ***jan.book@hotmail.com***