

Future City Malmö (FCM) är en ideell förening, vars syfte är att vidareutveckla city i Malmö genom att ta vara på det positiva av det gamla Malmö och utveckla nytt. Vår övertygelse är att stadskärnan kan bidra till att utveckla den moderna mångkulturella staden på ett hållbart sätt och tillsammans med hela Öresundsregionen bli ett skandinaviskt föredöme. Vi ser oss som en modern tankesmedja som ska vara med att skapa projekt som leder framåt. Vi samarbetar med näringsliv, kultur, akademi och offentlig sektor, där det finns engagemang och kunskap som är viktiga att ta tillvara. Vi prioriterar följande områden: Infrastruktur, Stadsutveckling samt Utbildning, forskning och kultur.

FCM har även startat Metroklubben som är en informell lobbyorganisation. Målet är att få så många medlemmar som möjligt som backar upp Öresundsmetron, en direktförbindelse mellan Köpenhamn och Malmö. Därigenom ökar intresset för projektet och påverkan på beslutsfattarna. Bli medlem i klubben via Facebook och/eller LinkedIn!

- Flera spännande utspel om **Öresundsmetron**
- FCM har genomfört:
 - Frukostseminarium för företagsgruppen i Västra Hamnen om Öresundsmetron
 - Frukostseminarium i samarbete med SWECO; **"Nya stadsutvecklingsmöjligheter kring Öresundsmetrostationerna!"**
 - Frukostseminarium för studenter vid Malmö universitet: **"Öresundsmetron - ett av Malmös största infrastrukturprojekt efter Öresundsbron"**
- FCM har tagit fram en rapport **"Nyhamnens och Varvsstadens bidrag till Malmös ekonomi – ett räkneexempel"**.
- FCM har utvecklat en **ny hemsida** som lanseras under december månad.
- Under första halvåret nästa år planerar vi att genomföra ytterligare Metrovandringar, frukostmöten och större event.
- FCM kommer att aktivt arbeta för att projektet med **ett Nytt konstmuseum i Malmö** ska förverkligas och kunna vara färdigt för öppnande senast i början av 2030-talet.

Allmänt

FCM har genomfört ett antal event och startat arbetet med att på olika sätt ytterligare stärka föreningens arbete och synlighet.

Frukostseminarium med företagsgruppen i Västra Hamnen

När en Öresundsmetro blir verklighet är tanken att förbindelsen från Köpenhamn ska föras vidare in i Malmö med stationer i bland annat Västra hamnen. Det gör att både boende och företag i området blir särskilt berörda. Därför har FCM startat ett samarbete med företagsgruppen i Västra hamnen. Det inleddes med ett frukostmöte i företagsgruppens regi.

Vid mötet presenterade Bengt E Svensson FCM och det arbete som föreningen bedriver. Christer Persson, styrelseledamot i FCM, redovisade en rapport som FCM tagit fram. Med Västra hamnen som modell har Nyhamnens och Varvsstadens betydelse för den framtida konsumtionen och skatteintäkterna i Malmö beräknats.

Om du vill läsa rapporten, "Nyhamnens och Varvsstadens bidrag till Malmös ekonomi – ett räkneexempel" kan du klicka på följande länk: [Rapport](#)

Frukostseminarium med SWECO

På temat " *Nya stadsutvecklings-möjligheter kring Öresundsmetrostationerna*" genomfördes den 25:e oktober. Seminariet var ett samarrangemang mellan FCM och Sweco. Det behandlade främst Galeonen ett nytt utvecklingsområde/stadsdel i anslutning till Västra hamnen som kan realiseras bland annat som ett resultat av en Öresundsmetro. Sweco redogjorde för sina visionära planer för detta projekt. De menade också att framtida utdikningar, för att stoppa skadligt inflöde av vatten, kan göra området mycket attraktivt med både speciella växt- och djurzoner.

Samtidigt fick Future City Malmö tillfälle att presentera sin verksamhet. Cirka 50 personer deltog.

Frukostseminarium för studenter på Urbana studier vid MAU

Future City Malmö / Metroklubben genomförde ett frukostseminarium för ett 15-tal studenter från Urbana studier vid Malmö universitet. Bengt E Svensson presenterade Future City Malmö och Metroklubben. Klas Nydahl, fd gatuchef i Malmö stad, beskrev metroprojektet och dess koppling till Köpenhamn, liksom de tekniska förutsättningarna. Vidare redovisades möjligheterna att skapa stationer för metron i Västra hamnen och vid Malmö centralstation. Avslutningsvis berättade Christer Persson, f d utvecklingschef i Malmö stad, om de beräkningar som gjorts av samhällsnyttan med Öresundsmetron. En dansk beräkning visar på ett mindre plus, medan den svenska metoden ger ett litet negativt resultat.

Ny hemsida

Med sponsring från reklambyrån Konovalenko har FCM och byrån tagit fram en ny hemsida för Future City Malmö. På hemsidan kommer du att hitta fakta om FCM's olika fokusområden *Infrastruktur, Stadsutveckling samt Utbildning & forskning och Kultur*. Där kommer också att finnas information om kommande arrangemang med mera.

När detta nyhetsbrev har nått dig, kan du klicka på följande länk för att komma till hemsidan.

<https://futurecitymalmo.com>



Nyheter om Öresundsmetron

Källa: Malmö stads nyhetsbrev – Nytt om Öresundsmetron

Skanskas vd Magnus Persson "Vill att staten utreder Öresundsmetron nu".

Visa politisk beslutsamhet, bredda finansieringen, dra nytta av alla samhällsnyttor en Öresundsmetro ger och ta rygg på EU:s långsiktiga transportstrategi. Så lyder Skanskachefens rekommendation till svenska och danska politiker vad gäller Öresundsmetron.

Så här tycker vd:n för Skanska Sverige att projektet Öresundsmetron kan förverkligas.

- Hitta bredare finansiering så att Öresundmetron inte konkurrerar med andra nödvändiga investeringar i infrastruktur.
- Starta nu för att hinna klart innan det blir kapacitetsbrist på Öresundsbron.
- Lär av projekt i Norge – där privata intressenter projekterar, bygger, delfinansierar och driver projekt.
- Följ den internationella trenden mot mer spårburen och klimatvänliga transporter.

"Hade Sveriges huvudstad legat i Skåne hade det redan funnits en Öresundsmetro", menar Dansk Industris transportdirektör.

Båda Danmarks tunga näringslivsorganisationer – Dansk Erhverv och Dansk Industri – ställer sig bakom en utbyggnad av Köpenhamns metro som är förberedd för anslutning till Öresundsmetron. Det visar svar från Köpenhamns öppna remissförfarande om nya metrolinjen M5.

Stora enskilda företag som Copenhagen Airport, Copenhagen Malmö Port och Skanska vill också se M5 förberedas för Öresundsmetron.

Även skånska kommuner som representerar en halv miljon invånare sluter upp för en Öresundsmetro. Det gör också Region Skåne, som ansvarar för hela regionens långsiktiga utveckling.

Bropengar och privat kapital kan förverkliga en ny förbindelse.

Regeringen har signalerat att kommande överskott från bron bland annat kan användas för infrastrukturinvesteringar i Skåne. En del av dessa pengar tillsammans med privata investeringar skulle kunna användas för att bygga en Öresundsmetro. Det menar region Skånes ordförande i utvecklingsnämnden, Anna Jähnke. Hon vill, som många andra, omgående se en mellanstatlig utredning om en ny Öresundsförbindelse.

EU prioriterar spårburen kollektivtrafik

Miljöpartiets EU-parlamentariker, Pär Holmgren, menar att det är bråttom att starta bygget av en ny Öresundsförbindelse. Han förutsätter att det sker med stort fokus på

hållbarhet. Pär Holmgren arbetar för att alla EU-länder ska utveckla och lansera en ekonomiskt fördelaktig klimatbiljett för resenärer.

Tanken med klimatbiljetten är att ju mer lokal kollektivtrafik som är tillgänglig för fler - ju mer sänks utsläppen av CO2. Han berättar också att den nya EU kommissionären sedan i höstas har prioriterat upp arbetet med att skapa ett enhetligt biljettsystem för tågresor över landgränser. Målet är att få fler att resa klimatsmart inom EU.

Ledande konsulter resonerar om framtidens tunnelbanor

Öresundsmetron kan bli ett spetsprojekt för hållbarhet och driva på branschen som helhet. Det menar SWECO, som är involverade i Stockholm nya tunnelbana och flera tunnelbaneprojekt i Europa. SWECO:s experter ser en rad möjligheter att konstruera just borrhunnar på ett hållbart sätt. Det kommer minska klimatavtrycket avsevärt.

Metroklubben

Metroklubben avser att genomföra fler "Metrovandringar" under nästa år. Vi vänder oss bland annat till ledamöterna i Malmös kommunala nämnder och regionpolitiker. Syftet är som tidigare att informera om Öresundsmetron och tänkbara stationslägen för ett metrosystem i Malmö. Vår ambition är att på olika sätt bidra till de pågående diskussionerna om framtida satsningar på infrastruktur i regionen.



Om ditt företag eller organisation vill genomföra en Metrovandring, eller på annat sätt få information om Öresundsmetron, så hör av dig till någon av kontaktpersonerna för Metroklubben nedan.

Nya konstmuseet

Att skapa ett nytt konstmuseum i Malmö har högsta prioritet i strävan att ytterligare sätta Malmö på kulturkartan.

Projektet har kommit ett stort kliv närmare ett förverkligande genom att Kungsparken har utkristalliserats som platsen för konstmuseet. Det finns stor politisk uppslutning och ett starkt opinionsmässigt stöd för den lösningen.

För FCM är ett konstmuseum med placering i Malmös centrum och med en tydlig koppling till stadens andra kulturbyggnader en självklar ambition. FCM kommer att aktivt arbeta för att projektet ska förverkligas och kunna vara färdigt för öppnande senast i början av 2030-talet.

Studentstaden

Malmö etablerade universitetet mitt i Malmö för att studenterna skulle trivas och staden få en ungdomlig profil. Vi vill hjälpa till att skapa Sveriges bästa studentstad.

Future City Malmö kommer att fördjupa samarbetet med Malmö universitet och Lunds universitet genom gemensamma arrangemang som exempelvis "Hearingen om Öresundsmetron" och frukostseminarier. Vi kommer även involvera studenter i utredningar och informationsarbetet.

-
- **Om du är intresserad av vad vi gör, kan du hjälpa oss på två sätt. Först och främst genom att bli medlem i Metroklubben via Facebook eller LinkedIn. Du kan också söka medlemskap vi vår hemsida: <https://futurecitymalmo.com>**
 - **Vill du bidra mer aktivt, skicka ett mejl till någon av nedanstående kontaktpersoner och berätta vad just du kan och vill.**
 - **Bengt E Svensson:** bengt.fcm@gmail.com
 - **Jan Book:** jan.book@hotmail.com
 - **Christer Persson** christer.persson@htckonsult.se