

Future City Malmö (FCM) är en ideell förening, vars syfte är att vidareutveckla city i Malmö genom att ta vara på det positiva av det gamla Malmö och utveckla nytt. Vår övertygelse är att stadskärnan kan bidra till att utveckla den moderna mångkulturella staden på ett hållbart sätt och tillsammans med hela Öresundsregionen bli ett skandinaviskt föredöme. Vi ser oss som en modern tankesmedja som ska vara med att skapa projekt som leder framåt. Vi samarbetar med näringsliv, kultur, akademi och offentlig sektor, där det finns engagemang och kunskap som är viktiga att ta tillvara. Vi prioriterar följande områden: Infrastruktur, Stadsutveckling samt Utbildning, forskning och kultur.

FCM har även startat Metroklubben som är en informell lobbyorganisation. Målet är att få så många medlemmar som möjligt som backar upp Öresundsmetron, en direktförbindelse mellan Köpenhamn och Malmö. Därigenom ökar intresset för projektet och påverkan på beslutsfattarna. Bli medlem i klubben via Facebook och/eller LinkedIn!

Du hittar mer om vår förening på vår hemsida <https://futurecitymalmo.com>

- Flera spännande utspel om **Öresundsmetron**
- FCM har genomfört:
 - Metrovandring i samarbete med "Västra Hamnen – Have it all" under rubriken "Två Broar och en Metro."
 - Uppstartsmöte för "Näringslivsuppropet för nya Öresundsförbindelser".
- FCM har tagit fram en rapport "**Öresund i vått och torrt**", som beskriver regionens hittillsvarande utveckling på infrastrukturuområdet.
- FCM planerar en konferens den 18 september "**Öresundsregionen möte framtiden**"
- **Malmö Förskönings- och Planteringsförening** hjälper till att göra staden vackrare

Allmänt

FCM har genomfört ett antal event och startat arbetet med att på olika sätt ytterligare stärka föreningens arbete och synlighet.

Metrovandring i samarbete med företagarföreningen "Västra Hamnen – Have it all" under rubriken "Två Broar och en Metro".

Metroklubben genomförde onsdagen den 22 maj en Metrovandring i samarbete med föreningen "Västra Hamnen – Have It All".

Vandringen följde den planerade sträckningen för Öresundsmetron via Masttorget/Metroplatsen och avslutades i Varvsstaden vid de två nya broarna. Drygt 40 personer mötte upp.

Metroklubbens Klas Nydahl berättade vad som planeras på denna öde plats när

Öresundsmetron förverkligas. Det blir mycket logistik med tunnelbormaskiner och schaktmassor som skall tas omhand och tunnelelement som skall gjutas. På grund av läget kan de flesta transporter ske med båt och slipper belasta gatorna i V Hamnen.



Vi fortsatte till nästa planerade stationsläge vid Masttorget. Detta har av V Hamnens företagarförening döpts till Metropladsen. Mina Legnered visade en utställning av visionsbilder om stationsbyggnader på Metropladsen.



Sista stoppet var Varvsstaden där Jens Larsen från Malmö stad berättade om de två broar, Styrmansbron och Beijers bro, som nyligen invigts vid den inre hamnbassängen.

Metrovandringen avslutades med en informationsstund på restaurang La Fonderie. Klas Nydahl berättade om de effekter som en Öresundsmetro förväntas medföra:

Restiden från centrala Malmö till centrala Köpenhamn blir 20 minuter. Antalet arbetsplatser som nås inom 60 minuters restid ökar från 500 000 till 1,3 miljoner.

Uppstartsmöte för "Näringslivsuppropet för nya Öresundsförbindelser"

Future City Malmö arrangerade den 11 juni ett event med ca 25 deltagare. Kända företrädare för skånskt näringsliv samlades för att informera om och diskutera möjligheterna för fler förbindelser över Öresund.



Future City Malmö ser fram emot att fler företag vill engagera sig i denna viktiga fråga. I det syftet samlade vi ett 30-tal företagsrepresentanter. Näringslivet har en mycket viktig roll som påtryckare. Påverkan kan ske på olika sätt, vilket togs upp på mötet. Det är också väl känt att förbättrad infrastruktur har en stark positiv inverkan på företagsamheten. Därför är den här frågan av stor betydelse för näringslivet.

Tre näringslivsprofiler gav sin bild:

- Dan Olofsson, Danir. "Öresundsförbindelserna ger oss en större integrerad arbetsmarknad. Det skapar tillväxt och ger företagen ett större rekryteringsunderlag".
- Henrik Fajerson Skanska. "Antalet nyinvesteringar kommer att öka mycket i Skåne när förbindelserna blir fler och det förbättrar redundansen i infrastrukturen i hela södra Sverige."
- Jens Lyckman, Clarion Malmö Live. "Hotellen kommer att vara beredda att ta emot många fler resenärer, men vi kan inte göra allt själva."

Det är viktigt inför valåret 2026 att trycka på politikerna och kräva handling!

Deltagarna var överens om att det mesta är utrett och att det är dags agera bland annat vad gäller följande:

- Det är mycket viktigt att på olika sätt underlätta politikernas beslutsfattande genom att:
 - Förorda en Öresundsmetro och en biltunnel Helsingborg-Helsingör
 - Ta fram ett grovt kostnadsförslag med inklusive en finansieringslösning
- Samhällsvinsterna måste konkretiseras och förtydligas så att politikerna får en trovärdig bild av projektets betydelse. Då ökar beslutsfattarnas intresse för vilja att driva projektet.
 - En metro kommer att vara oerhört viktig för en integrerad arbetsmarknad
 - Den kommer att vara viktig för den ökande turismen
 - Malmö har attraktiva kommande stadsdelar (Nyhamnen) där danskar kan få en bra bostad centralt för cirka halva kostnaden jämfört med Köpenham

De tre föredragshållarna lovade följande:

- Dan Olofsson skall arrangera ett möte med infrastrukturministern och lägga fram ett förslag om ett kombinerat projekt Öresundsmetro och vägtunnel i HH-leden som integreras i ett "paket".
- Henrik Fajersson lovade att ta fram en grov kostnadskalkyl
- Jens Lyckman lovade att engagera Peter Stordalen för frågan.

"ÖRESUNDSREGIONEN MÖTER FRAMTIDEN"

Future City Malmö och Malmö universitet arrangerar en konferens om Öresundregionens framtid när det nu gått 25 år sedan bron öppnades. Det sker den 18 september på Malmö universitet.

En panel av intressanta personer med olika bakgrunder kommer att diskutera vilken region vi ser framför oss när vi blickar mot 2050. Frågor som rör regionens arbetsmarknad, bostadsmarknad, kultur, infrastruktur och säkerhetsläge kommer att tas upp. I panelen finns bland annat Hans Wallmark, Sveriges ambassadör i Danmark, Linus Eriksson, VD för Öresundsbron och Anette Steenberg, VD för Medicon Valley Alliance.

Missa inte denna spännande konferens! Du kan anmäla dig genom att klicka på länken här:

<http://simplesignup.se/event/226614-oeresundsregionen-moeter-framtiden>

ÖRESUNDSREGIONEN I VÅTT OCH TORRT

Future City Malmö har ställt samman en rapport om Öresundregionens utveckling under perioden 1990-2025. Rapporten kommer att offentliggöras i samband med Future City Malmös och Malmö universitets konferens "Öresundregionen möter framtiden" den 18 september på Malmö universitet.

Rapporten beskriver i koncentrat den utveckling som Öresundregionen genomgått. Fem tydliga perioder kan identifieras. "Förväntningarnas år 1990-1999", "De avvaktande åren

2000-2004", "De expansiva åren 2005-2010", "Tillbakagångens år 2011-2021" och "Återhämtningens år 2022-2025".

Som framgår har regionen haft både uppgångar och nedgångar som påverkat medborgarna och företagen. Det speglas tydligt i det allmänna resandet och i pendlingens omfattning vid olika tidpunkter. En annan viktig observation är hur intresset för regionen från den svenska respektive danska regeringen varierat kraftigt över tid, något som på olika sätt påverkat regionens utveckling.

Vi vill framföra ett stort tack till Malmö stad som genom ett generöst bidrag gjort det möjligt att utge en tryckt version av rapporten.

Rapporten kommer att vara tillgänglig i pdf-format på vår hemsida efter konferensen den 18/9: <https://futurecitymalmo.com/>



Nyheter om Öresundsmetron

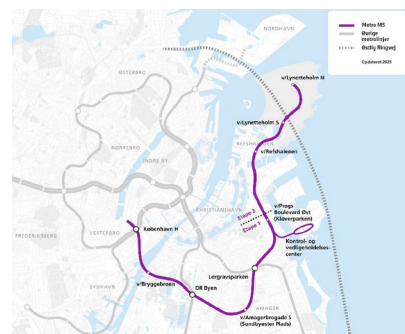
M5 tar Öresundsmetron i rätt riktning *Källa: Malmö stads nyhetsbrev*

Danska staten och Köpenhamns kommun är nu överens om att bygga ut Köpenhamns tunnelbana i en sydlig riktning som möjliggör för en anslutning till Öresundsmetron mot Sverige. Det är positivt för Malmö stad som i flera år har stöttat planeringsarbetet för den nya metrolinjen M5.

Den här linjedragningen har betydelse för bygget av en framtida Öresundsmetro från Skåne in i Köpenhamns växande tunnelbanesystem. Geografiskt passar M5:s beslutade dragning väl för en anslutning till Öresundsmetron mot Sverige. Öresundsmetron kan underlätta arbetskraftspendling eftersom den skulle gå snabbare och trafikeras oftare än dagens Öresundståg.

Den nya metrolinjen M5 får nio stationer och byggs i två etapper. I Malmö pågår samtidigt arbetet med en fördjupad översiktsplan med tre nya metrostationer inklusive Malmö C. M5 sträcker sig mellan Köpenhamns H och Lynetteholm via centrala Amager. Det minskar trycket på M1/M2 och hjälper till att lösa utmaningarna med överfulla tunnelbanetåg mellan centrala Köpenhamn och Amager.

M5:s första etapp beräknas öppna 2036 och går från Köpenhamns H via Sundbyøster Plads till Prags Boulevard.



Ny analys: Öresundsmetron ger samhällsekonomiskt överskott *Källa: Malmö stads nyhetsbrev*

Kortare restider och tätare kollektivtrafik kommer att innebära ökad tillgänglighet till Öresundsregionens arbetsmarknad och Skandinaviens största flygplats i Köpenhamn.

Översatt till penningvärden betyder det att för varje krona som investeras i en Öresundsmetro får samhället tillbaka 1 krona och 23 öre.

I en ny analys av strategi- och teknikföretaget WSP beskrivs för första gången hur finansiering, organisation, ägande, drift och samhällsnytta hänger ihop.

Åtta nya metrolinjer utreds i Köpenhamn - en av dessa är Öresundsmetron *Källa: Malmö stads nyhetsbrev*

Partierna bakom Lynetteholmen har enats om att gå vidare med analyser av åtta möjliga nya metrolinjer i Köpenhamn. En av dessa är Öresundsmetron (Prags Boulevard Øst till Malmö C), skriver Köpenhamns kommun i ett pressmeddelande.

Det är Metroselskabet som får uppdraget att ta fram en mer detaljerad analys. Bland annat ska man räkna på passagerarprognoser, trafikeffekter, bygg- och driftskostnader, samhällsekonomisk nytta och klimatpåverkan. Resultatet ska presenteras för kommunens ekonomiutskott och borgarrepresentation under hösten 2025.

Regeringen har beslutat tillsätta en särskild utredare för en strategisk svensk-dansk utredning om transporter över Öresund *Källa: Regeringskansliet*

En välfungerande transportinfrastruktur i Öresundsregionen är viktig, både för svensk konkurrenskraft och ur ett säkerhetspolitiskt perspektiv. Regeringen utser nu därför en särskild utredare som ska ta fram ett förslag till uppdragsbeskrivning för en strategisk svensk-dansk utredning om transporter över Öresund. Utredaren är Allan Widman, mångårig riksdagsman från Malmö, numera landshövding i Kalmar.

– Ett utvecklat samarbete mellan Danmark och Sverige på transportsidan stärker både Sveriges samlade konkurrenskraft och robusthet. En bred samsyn mellan Sverige och Danmark är därför central i den fortsatta planeringen av transportinfrastrukturen i Öresundsregionen, säger infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson.

Med anledning av de långa ledtiderna i infrastrukturplaneringen ser regeringen att det är angeläget att redan nu inleda ett arbete med att ta fram ett realistiskt utredningsförslag utifrån ländernas egna och gemensamma förutsättningar och intressen.

Utredaren ska redovisa sina slutsatser senast den 28 november 2025.



Så byggde Köpenhamn Nordens huvudstad *Källa: Dagens Industri*

I Danmark är Öresundsbron en del i ett kvarts sekel långt och kontinuerligt bygge av allt bättre kommunikation i och till landet. Bron över Öresund kopplar ihop två städer, två landsdelar och två länder. Under detta kvartssekel har Danmark genomgått en infrastrukturell revolution, knutit upp hela landet, hela södra Sverige och snart norra Tyskland på sitt tågnät och gjort sin flygplats till en av de viktigaste i Europa.

I Sverige har ryckigheten i jämförelse varit anmärkningsvärd och kostsam.

Här finns viktiga lärdomar. Även Sverige behöver få till en metodisk utbyggnad av infrastrukturen och att den politiska ryckigheten minimeras.

Ägandet av Öresundsbron, Svedab, har bara en uppgift; att betala brons skulder till svenska staten. Inga andra framtidsutsikter.

Det danska ägarbolaget, Sund & Bælt har byggt Öresundsbron, Stora Bält bron och tunneln under Fehmarn bält. Bolagets affärsidé är billig upplåning och broaavgifter. Detta innebär att bolaget aldrig är en större post i dansk stadsbudget och aldrig blir utsatt för danska inrikespolitik. Ett alternativ är att låta Sund & Bælt integrera Stockholm med europeiska järnvägskorridoren.

En bro betyder så mycket. Särskilt denna. Källa: *Sydsvenska Dagbladet - Lördagskrönikan*
Bron fyller 25 år om en månad, med klang och jubel och kunglig glans. Men fortfarande finns det inga beslut om fler förbindelser över Sundet – eller snabbare förbindelser till Stockholm. Medan Öresundsbron på den danska sidan i ett kvarts sekel varit del av ett kontinuerligt bygge av allt bättre kommunikation i och till landet.

Men Bron är inte bara skåningarnas förbindelse – för många på den svenska sidan är Bron vägen till världen

Under det senaste halvåret har hela Stockholm flyttat längre ifrån oss i Skåne, just på grund av Arlanda. När Braathens Regional Airlines, flygbolaget Bra, flyttade sitt svenska inrikesflyg från Bromma till Arlanda flyttades huvudstaden ännu längre bort än innan.

Medan Öresundsbron har fört Köpenhamn så mycket närmare Sverige – och bekräftat att Byen är skåningars sanna huvudstad. Så som Fehmarn Bält-förbindelsen kommer att göra med kontinenten.

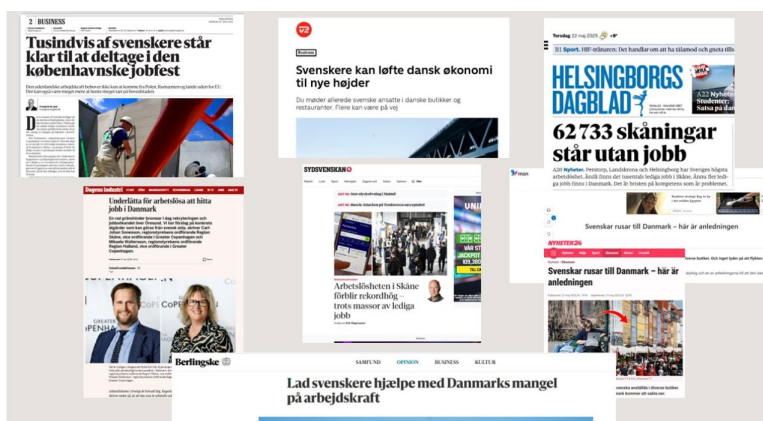
Danmark skapar en fungerande infrastruktur i hela landet, kortar avstånden till Köpenhamn och för landet närmare kontinenten. Sverige måste också lyckas med detta.

Bättre och snabbare tågtrafik ska vara självklart. Och fler förbindelser behövs över Sundet – inte så mycket för Skånes skull, men för Sveriges och hela Skandinaviens. För handeln, för människors rörlighet och för försvaret. En enda bro räcker inte i längden, varken vad gäller kapacitet eller resiliens. Särskilt inte om krisen eller kriget kommer.

Visst, det kostar. Men att Sverige blir en europeisk avkrok blir ännu dyrare.

Flera artiklar har under våren handlat om hur Danmark kan hjälpa Sverige med arbetslösheten och Sverige hjälper Danmark med brist på arbetskraft

Källa: Bl.a. *Greater Copenhagen, Berlingske, Dagens Industri och Sydsvenskan*



Metroklubben

Metroklubben avser att genomföra fler "Metrovandringar" under nästa år. Syftet är som tidigare att informera om Öresundsmetron och tänkbara stationslägen för ett metrosystem i Malmö. Vår ambition är att på olika sätt bidra till de pågående diskussionerna om framtida satsningar på infrastruktur i regionen.



Om ditt företag eller organisation vill genomföra en Metrovandring, eller på annat sätt få information om Öresundsmetron, så hör av dig till någon av kontaktpersonerna för Metroklubben nedan.

Kulturen

I varje nyhetsbrev skall vi lägga in några konstnärliga utsmyckningar i stadsbilden som **Malmö Förskönings- och Planteringsförening** bidragit till

Den 10 oktober 1881 bildades Malmö Planteringsförening i Kungsparkspaviljongen. Vid den här tiden fanns det inga parker eller grönområden för vila och rekreation som var tillgängliga för alla Malmöbor. Den saken ville några driftiga och initiativkraftiga personer ändra på. Föreningens uppgift var att "verka för försköningar, förbättringar och planteringar i Malmö".

Föreningens första åtgärd var att börja arbeta för att skapa en skogsplantering, det som idag utgör Slottsparken.

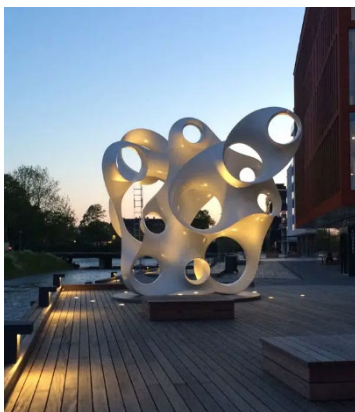
År 1907 byter föreningen namn till Malmö Förskönings- och Planteringsförening. Inköp av konstnärliga utsmyckningar för att försköna staden och att bevara kulturmiljöer blev en allt viktigare uppgift för Föreningen.

Friluftsliv och natur har allt sedan starten varit i fokus för Föreningen. 1926 färdigställdes 200 m strand och Ribersborgsstranden såg dagens ljus

Ett av de konstnärliga utsmyckningar som Föreningen har donerat till staden är Carl Milles skulptur Pegasus vilken restes på Linnéplatsen i Slottsparken 1950.

Föreningens intresse börjar under 1960-talet inriktas på kulturminnesvård. Flera gamla hus restaureras med stöd från Föreningen, bland annat Ekströmska huset i hörnet Larohegatan/Lilla torg och Aspegrénska huset, det så kallade Dockhuset, på Lilla Torg. Lilla Torg fick sedan också en utsmyckning 1973 i form av en brunn, Samling vid pumpen, av Thure Thörn.

Under åren har Föreningen bidragit till konstnärliga utsmyckningar, kulturminnesvård, renoveringar och mycket annat. Allt i akt och mening att försköna, förbättra och vårda, och att det ska komma alla Malmöbor till del.



Rubato

Konstnär: Eva Hild

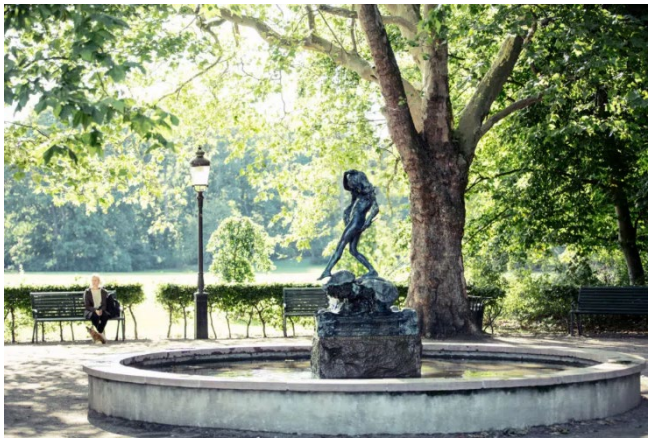
Plats: Malmö Live

År: 2015

Konstnären Eva Hild vann tävlingen för den konstnärliga gestaltning i det stadsrum som ligger söder om Malmö Live och ut mot kanalens vatten. Skulpturen "Rubato – free flow" anspelar på en musikalisk komposition, där man kan läsa in rörelse, rytm och klang (lager på lager). Hållrummens bubbel spelar mot väggarnas rytmiska struktur. En improvisation och

frihet inom ramar.

Skulpturen är 6 meter hög, 7 meter bred och 6 meter djup. Den är tillverkad i gjuten aluminium och vitmålad.



Anna-Lisa

Konstnär: Anders Olsson

Plats: Slottsparken, Plantangången

År: 1911

Ursprungligen kallad La Gamine, men försvenskades till Anna-Lisa. Skapades 1906 och placerades 1911. Skulpturen uppvisar klara jugenddrag, exempelvis utformningen av flickans hår som slingrar sig likt en växtranka, samt själva

tunnbandet som bildar en ram runt hennes gestalt. Vidare symboliserar de fyra sköldpaddorna evighet och tröghet vilket kontrasterar mot ungdomen och spontaniteten, som flickan representerar.

Skulpturen skall ses som en ögonblicksbild av flickan när hon leker med sitt tunnband. Sedan år 2000 står skulpturen i Slottsparken just nedanför Parkbron till Kungsparken. Det är nära skulpturens ursprungliga plats som var i bibliotekets trädgård.

Det saknade tunnbandet och pinnen att slå med är återskapade i skulpturen.

Nytt konstmuseum i Malmö

Att skapa ett nytt konstmuseum i Malmö har högsta prioritet i strävan att ytterligare sätta Malmö på kulturkartan.

Projektet har kommit ett stort kliv närmare ett förverkligande genom att Kungsparken har utkristalliserats som platsen för konstmuseet. Det finns stor politisk uppslutning och ett starkt opinionsmässigt stöd för den lösningen.

För FCM är ett konstmuseum med placering i Malmös centrum och med en tydlig koppling till stadens andra kulturbyggnader en självklar ambition. FCM kommer att aktivt arbeta för att projektet ska förverkligas och kunna vara färdigt för öppnande senast i början av 2030-talet.

Studentstaden

Malmö etablerade universitetet mitt i Malmö för att studenterna skulle trivas och staden få en ungdomlig profil. Vi vill hjälpa till att skapa Sveriges bästa studentstad.

Future City Malmö kommer att fördjupa samarbetet med Malmö universitet och Lunds universitet genom gemensamma arrangemang som exempelvis "Hearingen om Öresundsmetron" och frukostseminarier. Vi kommer även involvera studenter i utredningar och informationsarbetet.

-
- **Om du är intresserad av vad vi gör, kan du hjälpa oss på två sätt. Först och främst genom att bli medlem i Metroklubben via Facebook eller LinkedIn. Du kan också söka medlemskap vi vår hemsida: <https://futurecitymalmo.com>**
 - **Vill du bidra mer aktivt, skicka ett mejl till någon av nedanstående kontaktpersoner och berätta vad just du kan och vill.**
 - **Bengt E Svensson:** bengt.fcm@gmail.com
 - **Jan Book:** jan.book@hotmail.com
 - **Christer Persson** htcpersson@gmail.com