

Future City Malmö (FCM) är en ideell förening, vars syfte är att vidareutveckla city i Malmö genom att ta vara på det positiva av det gamla Malmö och utveckla nytt. Vår övertygelse är att stadskärnan kan bidra till att utveckla den moderna mångkulturella staden på ett hållbart sätt och tillsammans med hela Öresundsregionen bli ett skandinaviskt föredöme. Vi ser oss som en modern tankesmedja som ska vara med att skapa projekt som leder framåt. Vi samarbetar med näringsliv, kultur, akademi och offentlig sektor, där det finns engagemang och kunskap som är viktiga att ta tillvara. Vi prioriterar följande områden: Infrastruktur, Stadsutveckling samt Utbildning, forskning och kultur.

FCM har även startat Metroklubben som är en informell lobbyorganisation. Målet är att få så många medlemmar som möjligt som backar upp Öresundsmetron, en direktförbindelse mellan Köpenhamn och Malmö. Därigenom ökar intresset för projektet och påverkan på beslutsfattarna. Bli medlem i klubben via Facebook och/eller LinkedIn!

Du hittar mer om vår förening på vår hemsida <https://futurecitymalmo.com>

- Flera spännande nyheter om **Öresundsmetron**
- FCM har genomfört:
 - En konferens den 18 september **”Öresundsregionen möter framtiden”**
- FCM har tagit fram en rapport **”Öresund i vått och torrt”**, som beskriver regionens hittillsvarande utveckling på infrastrukturuområdet.
- **Malmö Förskönings- och Planteringsförening** hjälper till att göra staden vackrare

Allmänt

FCM har genomfört ett antal event och startat arbetet med att på olika sätt ytterligare stärka föreningens arbete och synlighet.

Konferens: ”ÖRESUNDSREGIONEN MÖTER FRAMTIDEN”

Future City Malmö och Malmö universitet arrangerade tillsammans denna konferens med en paneldiskussion om vilka möjligheter och utmaningar som Öresundsregion kan tänkas möta i framtiden.

Samtalsledare var Joakim Ollén, VD för Kunskapsporten. Drygt 70 deltagare hade mött upp på Malmö universitet den 18 september 2025.



I panelen medverkade följande personer:

Hans Wallmark, Sveriges ambassadör i Danmark, Linus Eriksson, VD Öresundsbron, Mia Rönmar, Rektor Malmö universitet, Anette Steenberg, VD Medicon Valley Alliance, Pia Kinhult, Head of Industrial Relations ESS, Johan Wessman, VD Öresundsinstitutet. Jonas Alwall från MAU hälsade deltagarna välkomna

Foto: Martin Steffen, Malmö Motion Pictures

Hans Wallmark höll inledningsanförandet och betonade följande:

- Förhållandet mellan Danmark och Sverige bättre än någonsin
- Försvar & Säkerhet är mycket viktigt för Danmark. Sveriges NATO-medlemskap har fört länderna närmare varandra. Danmark behöver köpa försvarsmaterial från Sverige



Hans Wallmark



Mia Rönnmar

- Näringslivet har mycket att vinna på samarbete. Det som är viktigt för Sverige är viktigt för Danmark. Det som är viktigt för Sydsverige är viktigt för hela Sverige. Life Science är en mycket viktig bransch i Öresundsregionen.
- 22000 pendlar dagligen över bron. 10 000 danskar har hus i Sverige. Det finns fortfarande många gränshinder som måste lösas; bankkonto, personnummer etc.
- Vi måste vara bättre att prata om de positiva sakerna.

FRÅGA FRÅN SAMTALSLEDAREN: Är det positivt för Öresundsregionen med Putins aggression mot Ukraina?

Panelen tyckte att "Kriser är uppfinningarnas moder". Kriget i Ukraina och pandemin har gjort att Danmark och Sverige tagit tag i problem som inte hade lösts tidigare.



Joakim Ollén



Linus Eriksson

FÖLJDFRÅGA FRÅN SAMTALSLEDAREN: Vad betyder detta för förbindelserna över sundet?

Viktigt att inse att pengarna ej räcker till allt. Exempel: Regeringen satte av 300 miljarder till infrastruktur. Skåne ville då ha HH-förbindelsen, Europaspåret och Metron. Pengarna räcker inte till allt. Mer kostnadseffektivt att satsa på färjor i stället. Bättre ur försvarssynpunkt. En bro eller tunnel slår man ut med en bomb.



Pia Kinhult & Anette Steenberg

FRÅGA FRÅN SAMTALSLEDAREN: Varför går det inte bättre för Skåne?

Det räcker inte med att bygga en bro. Det borde ha gjorts ytterligare följdinvesteringar och ansträngningar för att ta bort fler gränshinder.



Johan Wessman

Det fanns en enorm optimism efter bron 2000-2009 med Citytunnel, Malmö Live, Malmö universitet. Perioden 2009-2020 innebar en stagnation. Man tappade tron på regionen.

Kulturella kopplingar är viktiga. Det också viktigt att ungdomar lär sig tyska som förberedelse inför att Tyskland kommer närmare Öresundsregionen genom Fehmarn Belt förbindelsen.

Danskarna kommer bara till Sverige på fritiden men vet inget om skånskt näringsliv. Svenskarna åker till Danmark för att arbeta.

FRÅGA FRÅN SAMTALSLEDAREN: Vad kan bli bättre?

Brokonsortiet har frågat sina kunder vad som kan bli bättre:

- Tågen ska gå i tid (bygga ut infrastrukturen)
- Godkänna ländernas olika pensionsordningar
- Banker (Öresundsbank!)
- Slopa gränskontroller
- Ta bort Danmarks EU-undantag att icke EU-medborgare inte får jobba i DK



Samtalsledaren sammanfattade läget enligt följande: "En tuff omvärld har varit en drivkraft för att stärka det nordiska samarbetet. Att förbättra samarbetet över gränsen är ett kontinuerligt arbete och blir aldrig färdigt. Det krävs alltid följdinvesteringar när man gör investeringar i ny infrastruktur".

Rapport: "ÖRESUNDSREGIONEN I VÅTT OCH TORRT"

FCM:s rapport sammanfattar Öresundsregionens utveckling under perioden 1990-2025. År 2025 är det 25 år sedan Öresundsbron öppnades. Redan i början på 1990-talet startade arbetet med att skapa en transnationell region i Öresundsområdet. Den politiska plattformen Öresundskommittén blev under många år navet i det så kallade integrationsarbetet. Rapporten lyfter fram fem olika perioder som tydligt kan identifieras, alla med sina specifika utvecklingsdrag. Den första kännetecknas av stora förväntningar, därefter en avvaktande period som övergår i en mycket expansiv fas, som följs av en tid av tillbakagång och slutligen en återhämtningsperiod. Rapporten är tillgänglig i pdf-format på vår hemsida: <https://futurecitymalmo.com/wpcontent/uploads/2025/09/Oresund2025-250612.pdf>



NÄRINGSLEVUPPROPET FÖR NYA ÖRESUNDSFÖRBINDELSER

Future City Malmö arrangerade den 11 juni ett event med kända företrädare för skånskt näringsliv. Syftet var att informera om och diskutera möjligheterna för fler förbindelser över Öresund. Föredragshållarna Dan Olofsson, Danir, Henrik Fajerson Skanska och Jens Lyckman, Clarion Malmö Live lovade att starta aktiviteter som främjar fler Öresundsförbindelser. Även SWECO ställer upp.

Det kommande året fram till valet i september 2026 blir det viktigt att påverka politikerna. FCM kommer att arrangera olika event under denna period och flera kontakter har redan tagits med nyckelpersoner.



Nyheter om Öresundsmetron

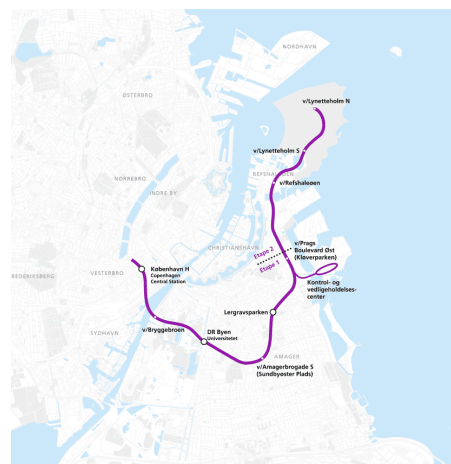
Öresundsmetron med i Köpenhamns stora metroplaner.

Källa: Malmö Stad Öresundsmetro

Öresundsmetron finns med i en ny rapport om Köpenhamns planer för utbyggnaden av metron. Rapporten föreslår åtta nya metrodragningar – och en av dem är tunnelbanan mellan Malmö och Köpenhamn. Planen presenterades i Köpenhamns Økonomiudvalg (kommunstyrelse) den 23 september.

Enligt rapporten ses Öresundsmetron som ett ekonomiskt starkt projekt. Biljettintäkterna beräknas täcka två tredjedelar av kostnaderna, vilket gör att den del som skall finansieras på annat sätt blir mindre än för flera andra av de föreslagna linjerna. Ambitionen och förväntningarna är att finansieringen delas mellan Sverige och Danmark. Leif Gjesing Hansen som är projektledare för Öresundsmetron i Malmö stad ser inkludandet av Öresundsmetron som ett viktigt ställningstagande från dansk sida.

Den är framtagen av Metroselskabet och väger in faktorer som resandevolymer, klimatpåverkan, antal arbetsplatser och bostäder som får bättre tillgänglighet, samt hur stor restfinansiering som krävs. Något beslut om vilka linjer som ska prioriteras fattades inte på tisdagens möte – det blir upp till politikerna att senare avgöra vilka av de åtta förslagen som ska gå vidare till nästa steg. Köpenhamns kommun presenterar samtidigt en analys av finansieringsmöjligheter. Tidigare modeller går inte längre att använda, och kommunen överväger därför bland annat vägavgifter för att låta biltrafiken bidra till finansieringen.



Provbörning inför Öresundsmetron

Det var stort medialt intresse när Malmö Stad med Katrin Stjernfeldt i spetsen presenterade probörningen vid stationsläget Masttorget för



Öresundsmetron i Västra Hamnen.

– ”Det ser ut ungefär som vi hade förväntat oss och det är bra”, säger Conny Ragnarp, projektledare i Malmö stad.

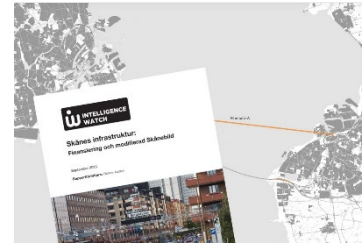
”Jag garanterar att Öresundsmetron kommer, men jag vet inte när”, sa Katrin Stjernfeldt Jammeh. Hon fortsatte med ”att det idag finns ett intresse för förbindelsen bland danskt näringsliv.”



Skånes infrastruktur: finansiering och modifierad Skånebild

Källa: Rapport från Intelligence Watch / Anders Olshov

Rapporten framhåller att Skånes interna infrastruktur behöver förbättras före nästa Öresundsförbindelse och det brådskar. Runt 2030 öppnar Fehmarn Bältförbindelsen vilket kommer att öka trängseln på vägarna. För att reducera trafiken och finansiera behovet av mer väg och järnväg behöver trängselskatter eller rörliga vägavgifter införas, men också för att klimatmålen kräver det. Region Skåne och Skånes större kommuner måste förklara sig positiva att införa någon form av trängselskatt eller vägavgift och förhandla med staten om utformningen och hur intäkterna ska användas för satsningar på infrastruktur.



Rapporten granskar kritiskt den Skånebild som presenterades för tio år sedan. Förslagen om två nya spår Lund-Hässleholm, dubbelspår Maria-Helsingborg C och dubbelspår på Skånebanan mellan Hässleholm och Kristianstad är lika aktuella idag. Däremot måste förslagen om Öresundsförbindelser modifieras. Skåne och Sverige måste släppa kravet på en järnvägsförbindelse mellan Helsingborg och Helsingör - som är dyr, olönsam och i stället gå in för en vägförbindelse. Dessutom har Danmarks ledande regeringsföreträdare sagt sig vara positiva till den företags- och samhällsekonomiskt lönsamma fasta vägförbindelsen.

Rapporten avfärdar inte bara förslaget om en järnvägsförbindelse mellan Helsingborg och Helsingör utan även Öresundsmetron. Den sägs ha begränsat resandeunderlag, dålig komfort och kräver tågbyten i Köpenhamn och Malmö för många resenärer.

Rapporten föreslår i stället en ny järnvägsförbindelse mellan Malmö C och Kastrup. Trafikverket är tydligt med att inget av de tre förslag på järnvägsförbindelser över Öresund som diskuterats de senaste åren uppfyller behoven för både gods- och persontågstrafiken. En förbindelse måste vara ansluten till de stora stationerna, inklusive Copenhagen Airport, i persontågssystemet och till godsbangården i Malmö.

Läs rapporten: [här](#)

Future City Malmö delar rapportens slutsatser avseende satsningar på nya och kompletterande järnvägsspår i Skåne, vägavgifter och prioriteringen av vägförbindelsen mellan Helsingborg och Helsingör. Vi har däremot en avvikande uppfattning vad gäller synen på Öresundsmetron. Den avlastar och utvecklar genom att ge...

- mer plats på Öresundsbron för fjärrtåg och godståg,
- stor tillgänglighet till hela Storköpenhamn,
- möjlighet för ytterligare 2 miljoner människor i Öresundsregionen att nå Köpenhamn H och Malmö C inom 1 timmes restid,
- en effekt 2035 på resandet över sundet som innebär att Öresundstågen avlastas med 30 000 resenärer per dygn som väljer Öresundsmetron, vilken därutöver lockar 15 000 nya resenärer, alltså sammanlagt 45 000 per dygn,
- stor flexibilitet för anpassning till varierande reseefterfrågan,
- möjlighet till hög turtäthet (90 sekunder),
- en alternativ resväg till Copenhagen Airport och Köpenhamn H och reservväg vid driftstörningar på järnvägen över bron,
- mycket hög pålitlighet med 99 % punktlighet på egen bana,
- möjlighet till utbyggbart metrosystem i Malmö efter en första etapp till Malmö C.

Till fördelarna ovan kan läggas att metrotekniken är under stor utveckling. Metrotunnlar är också billigare att bygga än järnvägstunnlar och kräver mindre ingrepp i omgivningen. Järnvägstunnlar kräver bortschaktning av dubbelt så stora borrhälsor och behöver använda dubbelt så mycket betong. Öresundsmetron är lätt att anpassa till förhållandena och förutsättningarna i Malmö och Köpenhamn. Den orsakar inte årlånga störningar av pågående järnvägstrafik. En järnvägstunnel med både godståg och persontåg är även känslig för kapacitets- och säkerhetsproblem.

Metroklubben

Metroklubben avser att genomföra fler "Metrovandringar" under nästa år. Syftet är som tidigare att informera om Öresundsmetron och tänkbara stationslägen för ett metrosystem i Malmö. Vår ambition är att på olika sätt bidra till de pågående diskussionerna om framtida satsningar på infrastruktur i regionen.



Om ditt företag eller organisation vill genomföra en Metrovandring, eller på annat sätt få information om Öresundsmetron, så hör av dig till någon av kontaktpersonerna för Metroklubben nedan.

Kulturen

Nytt konstmuseum i Malmö



Ett nytt konstmuseum planeras i Malmö och är på väg att förverkligas i den tidigare kasinobyggnaden i Kungsparken, som en del av ett större projekt för att visa mer av stadens stora konstsamling.

Efter ett inriktningsbeslut av kommunfullmäktige i september 2025, fortsätter planeringen av det nya museet, som beräknas vara färdigt runt 2030. Parallellt med planeringen kommer restaurangpaviljongen i Kungsparken att användas för olika publika aktiviteter under 2025

För FCM är ett konstmuseum med placering i Malmös centrum och med en tydlig koppling till stadens andra kulturbyggnader en självklar ambition. FCM kommer att aktivt arbeta för att projektet ska förverkligas.



Clownen Miko

Konstnär: Carl-Bertil Widell

Plats: Barnens Scen, Folkets Park

År: 2014

Miko-sällskapet i Malmö har under flera år planerat och arbetat för att åstadkomma en staty till minnet av Clownen Miko. Clownen Miko – Göte Forsberg – var en älskad glädjespridare under sitt långa liv. Mikos skara av beundrare var stor och när Göte Forsberg gick bort för 8 år sedan, 90 år gammal, bildades ett sällskap till hans rollfigurs minne.

Mikodagen har blivit en återkommande Clownfestival som firas varje år med att ett pris delas ut till "Årets glädjespridare".

Konstnär för verket är Carl-Bertil Widell som utöver skulptör även är känd hos Malmöborna som marsipankonstnär och sockerbagare. Verket finns vid Barnens scen i Folkets park och invigdes den 9 augusti 2014.

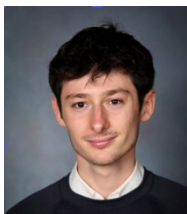
På Miko-sällskapets hemsida finns en film från invigningen: <http://www.mikosallskapet.se/>

Studentstaden

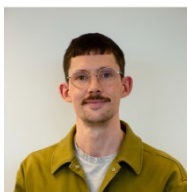
Malmö etablerade universitetet mitt i Malmö för att studenterna skulle trivas och staden få en ungdomlig profil. Vi vill hjälpa till att skapa Sveriges bästa studentstad.

Future City Malmö kommer att fördjupa samarbetet med Malmö universitet och Lunds universitet genom gemensamma arrangemang som exempelvis "Hearingen om Öresundsmetron" och frukostseminarier. Vi kommer även involvera studenter i utredningar och informationsarbetet.

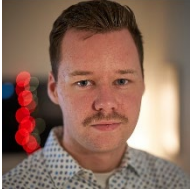
Vi har rekryterat två nya studentredaktörer; Erwan och Linus. Hjalmar har varit med oss sedan 2024.



Erwan Lefebvre, är fransk medborgare, 26 år gammal och pluggar Stadsplanering andra året på Malmö universitet. Är bara malmöbo sedan augusti 2023. Pratar flytande svenska. Kandidatexamen i skandinavistik med svenska som andra språk vid Strasbourgs universitet samt Kandidatexamen i historia, språk och civilisationer vid Aix-Marseille universitetet



Linus Ternander 37 år och bosatt i Malmö. Går andra året på kandidatprogrammet stadsbyggnad, stadsutveckling och planering på MAU. Har arbetat 10 år som lärare i Borås. Lärarutbildning vid högskolan i Borås samt utlandstudier i Budapest, Rwanda och London.



Hjalmar Steffen 24 år gammal, uppväxt i Hjärup men bor nu i Lund. Går andra året på kandidatprogrammet stadsbyggnad, stadsutveckling och planering på MAU och har sedan 2019 arbetat på IKEA Varuhuset i Malmö Svågertorp (även nu varannan helg)

-
- **Om du är intresserad av vad vi gör, kan du hjälpa oss på två sätt. Först och främst genom att bli medlem i Metroklubben via Facebook eller LinkedIn. Du kan också söka medlemskap vi vår hemsida: <https://futurecitymalmo.com>**
 - **Vill du bidra mer aktivt, skicka ett mejl till någon av nedanstående kontaktpersoner och berätta vad just du kan och vill.**
 - **Bengt E Svensson:** benqt.fcm@gmail.com
 - **Jan Book:** jan.book@hotmail.com
 - **Christer Persson** htcpersson@gmail.com