



## Aktuellt

- I början av mars presenterade Allan Widman sin rapport "Öresundsförbindelser 2050", som han fått regeringens uppdrag att utreda.
- FCM arrangerar en talkshow den 27 mars med riksdagsledamöterna Joakim Sandell (s) och Peter Ollén (m). Hur kan vi öka regeringens engagemang för Skåne och Öresundsregionen?
- Den 17 mars hade Future City Malmö sitt årsmöte

## INFRASTRUKTUR

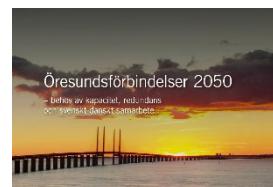
### Öresundsmetron

#### Allan Widmans rapport: "Öresundsförbindelser 2050"

Grunden i rapporten är att det ska genomföras en gemensam svensk-dansk utredning enligt följande uppdragsbeskrivning:

**1. Övergripande gemensam behovsbild och målbild**

Studien inleds med en övergripande behovs- och målbild gällande transporter och infrastruktur i Öresundsregionen. Målbilden föreslås sammanföras från redan befintliga måldokument. En s.k. acceptstudie rekommenderas vara en del i målbildsarbetet.



**2. Person- och godstransportsystemets förutsättningar, lokalt-regionalt och nationellt-internationellt**

Här redogörs för förhållandena gällande person- och godstransporter på i första hand väg och järnväg, men också sjöfart och luftfart. Transportsystemet över Öresund har tydlig lokal och regional dimension, men är också viktigt för nationella och internationella transportflöden.

### 3. *Utvecklingstrender och prognoser*

Prognoser upprättas kring hur resande och transporter bedöms utvecklas fram mot olika tidshorisonter. Kapacitetsanalyser. Kapacitetsbelastningen beräknas för framtidsscenarios utifrån trafikprognoser och antagande om genomförda investeringar.

### 4. *Redundans och beredskap*

Utgångspunkt tas i det fredstida samhällsbehovet av redundans och till det adderas behovet av redundans i kris, höjd beredskap och krig. Det finns flera myndigheter med specifika roller som behöver involveras i ett arbete gällande förbättrad framtida redundans över Öresund.

### 5. *Regional utveckling, tillgänglighet och tillväxt*

Det belyses hur olika lösningar förbättrar tillgänglighet, arbetsmarknadens funktion och den regionala utvecklingen. Det föreslås att utredningen beskriver detta i monetära storheter och hur denna nytta fördelar sig geografiskt.



### 6. *Principiella förslag till lösningar, deras måluppfyllelse och genomförbarhet*

Principiella förslag till lösningar för ökad kapacitet och redundans över Öresund ska analyseras öppet, objektivt och ställas mot formulerade mål. Kommittén anser det som viktigt att se hur befintlig infrastruktur mellan Köpenhamn och Malmö kan utvecklas, då de stora målpunkterna och de stora befolkningskoncentrationerna finns där. Kommittén ser det som intressant att studera hur en fast förbindelse Helsingborg–Helsingör kan knyta ihop arbetsmarknaden och skapa viss redundans. Alla åtgärdsförslag, och då även förslagen till Öresundsmetro och Europaspår, föreslås utvärderas samhällsekonomiskt och utifrån de mål som en bilateral studie formulerar. Kommittén har identifierat utmaningar med alla lösningar, som ett medskick till en bilateral strategisk utredning att observera.

### 7. *Hållbarhet och klimat*

Åtgärdsförslagets effekter för de olika dimensionerna av hållbarhet; social, miljömässig och ekonomisk hållbarhet, ska analyseras i en strategisk bilateral utredning.

### 8. *Bedömning av kostnader och nyttor*

För studerade lösningar upprättas kostnad-nyttanalyser. Åtgärdernas samhällsekonomiska effektivitet blir en avgörande aspekt för lösningarnas rangordning och möjlighet att genomföras.

### 9. *Finansieringslösning och organisering*

Utredningen föreslås att föra fram förslag på hur större investeringsåtgärder över Öresund skulle kunna organiseras och finansieras. Kommittén har bedömt att det är relevant att redan från start studera denna fråga.

## 10. *Samlad analys och rekommendation till principiella lösningar*

En samlad analys av konsekvenser, effekter och förslag till fortsatt arbete slutför studien. Utredningen pekar på vilka åtgärder som ska prioriteras, rekommenderar kommande utredningssteg och vilka beslut som behöver tas.

Punkterna 1, 3 och fyra inleds först och ses som förberedelser för den egentliga utredningen. Dessa föreslås starta redan under 2026. Själva huvudutredningen bör startas under 2027. Kostnaden beräknas till 30 miljoner kronor.

För att få en långsiktig fortlöpande behandling av Öresundsregionen och de frågor som kan dyka upp föreslås inrättandet av en permanent funktion hos Trafikverket som ska samspela med en Öresundsdelegation som inkluderar Öresundsbrokonsortiet, Svedab, Region Skåne, Handelskammaren och eventuellt ytterligare parter. Rådet ska ledas av Trafikverket och Länsstyrelsen Skåne. Hela konstruktionen benämns Öresundsdelegationen.

*Future City Malmö's kommentar:*

*Detta har vi länge efterlyst och är därför mycket välkommet.*

*Vad kan man läsa mellan raderna när det gäller de existerande förslagen till ny Öresundsförbindelse?*

- 1. Vägförbindelse i sänktunnel, inte borrhål, i HH-läget verkar vara en möjlighet. Järnväg mycket tveksamt.*
- 2. Europaspåret Landskrona-Köpenhamn knappast realistiskt.*
- 3. Öresundsmetron tveksam.*
- 4. Järnväglösning Malmö-Köpenhamn troligare, gods- och persontrafik.*
- 5. Malmö bangård ett problem, men kan genom förbättringar nog hålla. En helt ny bangård i Skåne sannolikt en alltför svår ekonomisk nöt att knäcka.*

Du kan läsa hela rapporten på Regeringens hemsida: [här](#)

## **Metroklubben**

Metroklubben avser att genomföra fler "Metrovandringar" under nästa år. Syftet är som tidigare att informera om Öresundsmetron och tänkbara stationslägen för ett metrosystem i Malmö. Vår ambition är att på olika sätt bidra till de pågående diskussionerna om framtida satsningar på infrastruktur i regionen.

# UTBILDNING OCH FORSKNING

## Nytt avtal stärker Studentstaden Malmö – med studenterna i fokus

Malmö universitet, Malmö stad, Lunds universitet och studentkårerna i Malmö har tecknat ett nytt samarbetsavtal för att fortsätta utveckla Studentstaden Malmö. Avtalet gäller för perioden 2026–2028 och syftar till att stärka Malmö som en attraktiv stad att leva och studera i.



”Avtalet ger oss möjlighet att förstärka vår samverkan och att samla idéer, erfarenheter och kraft för att tillsammans göra Malmö till en ännu bättre och mer attraktiv studentstad”, säger Mia Rönmar.

Studentstaden Malmö är ett samarbete som har vuxit fram under flera år mellan Malmö stad, universiteten och studentkårerna.

”Vi har sedan en längre tid tillbaka ett nära samarbete med staden och kårerna i syfte att stärka Malmö som studentstad. I korthet går samarbetet ut på att Studentstaden Malmö ska vara en gemensam plattform för att utveckla och främja studentbostäder, studentliv och studenters hälsa samt stärka kopplingarna mellan studenter, arbetsliv och näringsliv”, säger Annika Pfannenstill, avdelningschef vid Studentcentrum, Malmö universitet. Pfannenstill tillägger att den största skillnaden är att Lunds universitets konstnärliga fakultet i Malmö och studentkåren vid konstnärliga fakulteten i Malmö numera är en del av samarbetet. Det känns väldigt roligt och kan göra oss ännu starkare i arbetet med att göra Malmö attraktivt att leva och studera i.

Sedan 2018 finns en utvecklingsamordnare som koordinerar det konkreta arbetet. Studentcentrum vid Malmö universitet och Näringslivskontoret i Malmö stad har fungerat som organisatorisk hemvist för rollen, och i den nya avtalsperioden finns även en motsvarande organisatorisk hemvist vid Lunds universitet.

Läs mera [här](#)

# KULTUR

## Malmö Förskönings- och Planteringsförening

Vi kommer fortsättningsvis att presentera ett offentligt konstverk som finns placerat i Malmö. En viktig aktör och bidragsgivare till stadens utsmyckning är Malmö Förskönings- och Planteringsförening, som vi presenterade närmare i förra nummer av nyhetsbrevet.

### Dagens konstverk



#### **Madonnan på Kockska huset**

Plats: **Västergatan 2, Malmö**

År: **Originallet förvaras på Malmö museer och tillkom troligen mellan 1522-1525 då huset uppfördes.**

Under 2018 restaurerades praktgaveln på Jörgen Kocks hus. Huset är ett av Malmös äldsta hus och ligger i hörnet Västergatan/Frans Suellsgatan. Jörgen Kocks hus är en av stadens verkliga pärlor. Jörgen Kock, som var beställare av byggnaden, var inte bara myntmästare, Nordens första bankir och borgmästare i Malmö utan dessutom en av det tidiga 1500-talets ledande politiska gestalter i Nordeuropa.

Vid reformationen uppfattades helgonskulpturer som "beläten" vilka helst skulle avlägsnas så fort som möjligt. Luther framhöll själv ofta Maria som en kvinnlig förebild. När hon avbildas som himlamadonna kunde hennes avbild accepteras även i de mest militanta reformerta kretsar. Därför överlevde madonnan på Jörgen Kocks hus reformationen och är idag en vittnesbörd om detta. Madonnan som sitter där idag är en kopia, huggen av Vitus Nielsen i gotländsk sandsten, efter originalet som finns på Malmö Museer.

I samband med renoveringen av gaveln under 2018 bekostade Föreningen rengöring och uppmålning av Madonnan på hörnet. Föreningen har även bekostat en färganalys efter de färgspår som berättar om husets färgsättning över tid. Dessa håller på att vittra bort så det var hög tid att detta blev gjort.

Madonnan sitter uppe på gaveln, så lyft blicken!

**Läs mer** [här](#)

## VERKSAMHET & FINANSIERING 2026

Förutsättningarna för Future City Malmös (FCM) verksamhet under 2026 kräver med hänsyn till den ekonomiska situationen, dels en tydlig prioritering av aktiviteter och initiativ, dels en satsning på att finna nya intäktskällor och andra former av stöd.

Styrelsen har beslutat att verksamheten även fortsättningsvis ska inrymmas i de tematiska områdena – infrastruktur, stadsutveckling, utbildning/forskning och kultur. Och att den geografiska avgränsningen är centrala Malmö med tonvikt på city. Inom dessa ramar kommer föreningen att prioritera frågan om Öresundsmetron, både som transportlänk och dess roll i stadsutvecklingen. Här har föreningen en etablerad kunskap och trovärdighet.

Vidare avser vi att aktualisera ett nytt ämne – den centrala stadens vattenmiljöer med kanaler och hamnbassänger, som hör hemma inom temaområdet stadsutveckling. Det är en konkret och intressant fråga som rör malmöborna och deras upplevelse av city.

Med det sagt är det viktigt att poängtera att styrelsen även i fortsättningen beroende på omständigheter och aktualitet även kan ta initiativ till mindre aktiviteter inom de övriga tematiska områdena.

De valda prioriteringarna borde öka förutsättningarna att finna en merlångsiktig finansiering kombinerat med "in kind" tillskott från olika samarbetspartners. Till detta kommer de ideella arbetstimmar som styrelsens ledamöter satsar i föreningen.

### Future City Malmö höll sitt årsmöte tisdagen 17 mars

Styrelsen och några medlemmar deltog i årsmötet. Samtliga styrelsemedlemmar omvaldes.



## PLANERADE EVENT 2026

Här följer en beskrivning av de olika aktiviteter som planeras ingå i verksamheten under 2026

Målet är att genomföra ett större arrangemang under året, som faller inom temat Öresundsmetron eller Citys vattenmiljöer. Antal deltagare 80-100.

Mindre arrangemang

- Under året genomförs fyra talkshows, fördelade på två under vardera våren och hösten. Antal deltagare per tillfälle: Högst 25.

- Under året genomförs högst fyra metrovandringar.
- Under året planeras tre möten med fastighetsbolagen.
- Företagsuppropet. Två möten planeras under året för uppföljning av initiativet att engagera företag för nya förbindelser över Öresund.

#### Extra arrangemang under 2026

- Seminarium på svenska ambassaden i Köpenhamn  
Seminarier ska handla om Öresundsregionen – arbetsmarknaden och infrastruktur. Syftet är att intressera danska aktörer, särskilt näringslivet, för gemensamt agerande för att uppmärksamma frågan om den gemensamma arbetsmarknadens möjligheter och i relation till detta behov av nya förbindelser över Öresund

Future City Malmö (FCM) är en ideell förening och tankesmedja, vars syfte är att bidra till Malmös utveckling med tonvikt på city. Vi samarbetar med näringsliv, kultur, akademi och offentlig sektor, där det finns engagemang och kunskap som är viktiga att ta tillvara. Vi prioriterar följande områden: Infrastruktur, Stadsutveckling, Utbildning och forskning samt Kultur. FCM har även startat Metroklubben som är en informell lobbyorganisation. Målet är att få så många medlemmar som möjligt som backar upp Öresundsmetron, en direktförbindelse mellan Köpenhamn och Malmö.

Bli medlem i Future City Malmö och i klubben via Facebook och/eller LinkedIn!

Du hittar mer om vår förening på hemsidan: <https://futurecitymalmo.com>